

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр профессионального развития ПРОФИ»
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»**
(**квалификация:** контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта; и **квалификация:** диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта)
Сфера деятельности: организация перевозок и управление на транспорте

Продолжительность обучения:

262 часа

Форма обучения:

очно-заочная; заочная

Разработчики:

Руководитель

отдела

Соколова

Е.Ю.

_____ 20.04.2026

(дата, подпись)

Заместитель директора по учебно-методической работе
Панькова С.П.

_____ 20.04.2026

(дата, подпись)

Екатеринбург
2026

Содержание

I. Общие положения

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы

I. Общие положения

1.1. Цель программы: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности по планированию, организации, контролю и совершенствованию управления в области организации перевозок и управления на транспорте.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам)»;
- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

Целью реализации Программы является совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими общими компетенциями:

- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.2 Планируемые результаты обучения: специалисты осуществляющие деятельность в области безопасности дорожного движения и организации перевозочного процесса, прошедшие обучение должны

знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств;
- требования завода - изготовителя транспортных средств;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

уметь:

- проводить предрейсовый и предсменный контроль технического состояния транспортных средств;
- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии;

владеть:

- навыками проведения предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств.
- навыками контроля и учета выполненных перевозок грузов, оперативного устранения сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- навыками оперативного учета, контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроля состояния подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины.

Базовые требования к содержанию Программы:

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования специалистов, ответственных за техническое состояние транспортных средств;
- не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

Требования к результатам освоения программы:

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

1.3 Срок освоения программы

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 262 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.4 Нормативные документы для разработки программы**Федеральные законы:**

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;
4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
6. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановления Правительства РФ:

1. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
3. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
5. Постановление Правительства РФ от 28.11.2025 № 1915 «Об утверждении Правил категорирования объектов транспортной инфраструктуры и изменения ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории»;
6. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
7. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
8. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»;
9. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
10. Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;
11. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

Нормативно-правовые документы министерств и ведомств РФ:

12. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
13. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
14. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;
15. Приказ Минтранса России от 7.10.2020 № 413 «Виды автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов,

транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

16. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

17. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

18. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

19. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

20. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.5 Категории слушателей:

- специалисты, осуществляющие контроль технического состояния транспортных средств;
- ответственные за диспетчеризацию выпускаемых на линию транспортных средств.

1.6 Требования к уровню их подготовленности:

– наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики на городском наземном электрическом транспорте» без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

– наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики на городском наземном электрическом транспорте», с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания транспортных средств городского наземного электрического транспорта не менее одного года;

– наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

1.7 Форма обучения: очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

Язык обучения: русский.

1.8 Форма аттестации: экзамен (тестирование), выпускная квалификационная работа

1.9 Организационно-педагогические условия:

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется

индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными

аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

Организация дистанционного обучения

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»
(квалификация: контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта; и квалификация: диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта)

Сфера деятельности: организация перевозок и управление на транспорте

Форма обучения: очно-заочная (электронное обучение с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего, час.	В том числе			Форма контроля знаний
			Объём аудиторных занятий		Объём самостоятельной работы	
			Лекции	Практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7
1.	МОДУЛЬ № 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в пределах Российской Федерации	26	2		24	
1.1	Тема 1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации	12	1		11	
1.2	Тема 2. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения	14	1		13	
2.	МОДУЛЬ № 2. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	36	3		33	
2.1	Тема 1. Техническое обслуживание, организация ТО и ТР	12	1		11	
2.2	Тема 2. Требования к техническому состоянию ТС	12	1		11	
2.3	Тема 3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации	12	1		11	

	транспортных средств					
3	МОДУЛЬ № 3. Организация безопасности дорожного движения	28	3		25	
3.1	Тема 1. Организация работы по безопасности дорожного движения	7			7	
3.2	Тема 2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий	7			7	
3.3	Тема 3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	7	2		5	
3.4	Тема 4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств	7	1		6	
4	МОДУЛЬ № 4. Эксплуатация автотранспортных средств	28	6		22	
4.1	Тема 1. Организация грузовых перевозок	5	1		4	
4.2	Тема 2. Организация пассажирских перевозок	5	1		4	
4.3	Тема 3. Организация перевозок опасных грузов	4	1		3	
4.4	Тема 4. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	5	1		4	
4.5	Тема 5. Организация перевозок организованной группы детей	4	1		3	
4.6	Тема 6. Подготовка ТС к перевозке инвалидов и маломобильных групп	5	1		4	
5	МОДУЛЬ № 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	16	4		12	
5.1	Тема 1. Охрана труда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	6	2		4	
5.2	Тема 2. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим	6	2		4	
5.3	Тема 3. Требования пожарной безопасности на автомобильном и городском наземном	4	-		4	

	электрическом транспорте					
6	МОДУЛЬ № 6. Организация работы контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта	20	10		10	
6.1	Тема 1. Организация контроля за техническим состоянием ТС	2	1		1	
6.2	Тема 2. Организация технического осмотра ТС	2	1		1	
6.3	Тема 3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств	2	1		1	
6.4	Тема 4. Техническое обслуживание, организация технического обслуживания	2	1		1	
6.5	Тема 5. Требования к техническому состоянию ТС	2	1		1	
6.6	Тема 6. Требования к оснащению ТС тахографами	2	1		1	
6.7	Тема 7. Требования к оснащению ТС спутниковым мониторингом (ГЛОНАСС/ GPS)	2	1		1	
6.8	Тема 8. Требования к оснащению ТС газобаллонным оборудованием	2	1		1	
6.9	Тема 9. Требования к подготовке ТС к выпуску на линию	4	2		2	
7	МОДУЛЬ № 7. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	20	12		8	
7.1	Тема 1. Диспетчерская деятельность на предприятии	12	4		8	
7.2	Тема 2. Требования к заполнению путевых листов	8	8			
8	Выпускная квалификационная работа	80	-		80	Зачет
9	Итоговая аттестация	8	-		8	Экзамен (тестирование)
	ИТОГО:	262	40		222	

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»
(квалификация: контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта; и квалификация: диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта)

Сфера деятельности: организация перевозок и управление на транспорте

Форма обучения: заочная (электронное обучение с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего, час.	В том числе			Форма контроля знаний
			Объём аудиторных занятий		Объём самостоятельной работы	
			Лекции	Практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7
1.	МОДУЛЬ № 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в пределах Российской Федерации	26			26	
1.1	Тема 1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации	12			12	
1.2	Тема 2. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения	14			14	
2.	МОДУЛЬ № 2. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	36			36	
2.1	Тема 1. Техническое обслуживание, организация ТО и ТР	12			12	
2.2	Тема 2. Требования к техническому состоянию ТС	12			12	
2.3	Тема 3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации	12			12	

	транспортных средств					
3	МОДУЛЬ № 3. Организация безопасности дорожного движения	28			28	
3.1	Тема 1. Организация работы по безопасности дорожного движения	7			7	
3.2	Тема 2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий	7			7	
3.3	Тема 3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	7			7	
3.4	Тема 4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств	7			7	
4	МОДУЛЬ № 4. Эксплуатация автотранспортных средств	28			28	
4.1	Тема 1. Организация грузовых перевозок	5			5	
4.2	Тема 2. Организация пассажирских перевозок	5			5	
4.3	Тема 3. Организация перевозок опасных грузов	4			4	
4.4	Тема 4. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	5			5	
4.5	Тема 5. Организация перевозок организованной группы детей	4			4	
4.6	Тема 6. Подготовка ТС к перевозке инвалидов и маломобильных групп	5			5	
5	МОДУЛЬ № 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	16			16	
5.1	Тема 1. Охрана труда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	6			6	
5.2	Тема 2. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим	6			6	
5.3	Тема 3. Требования пожарной безопасности на автомобильном и городском наземном	4			4	

	электрическом транспорте					
6	МОДУЛЬ № 6. Организация работы контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта	20			20	
6.1	Тема 1. Организация контроля за техническим состоянием ТС	2			2	
6.2	Тема 2. Организация технического осмотра ТС	2			2	
6.3	Тема 3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств	2			2	
6.4	Тема 4. Техническое обслуживание, организация технического обслуживания	2			2	
6.5	Тема 5. Требования к техническому состоянию ТС	2			2	
6.6	Тема 6. Требования к оснащению ТС тахографами	2			2	
6.7	Тема 7. Требования к оснащению ТС спутниковым мониторингом (ГЛОНАСС/ GPS)	2			2	
6.8	Тема 8. Требования к оснащению ТС газобаллонным оборудованием	2			2	
6.9	Тема 9. Требования к подготовке ТС к выпуску на линию	4			4	
7	МОДУЛЬ № 7. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	20			20	
7.1	Тема 1. Диспетчерская деятельность на предприятии	12			12	
7.2	Тема 2. Требования к заполнению путевых листов	8			8	
8	Выпускная квалификационная работа	80			80	Зачет
9	Итоговая аттестация	8			8	Экзамен (тестирование)
	ИТОГО:	262			262	

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»**
(квалификация: контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта; и квалификация: диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта)
Сфера деятельности: организация перевозок и управление на транспорте

Модуль 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в пределах Российской Федерации

Тема 1. Основы законодательства организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации

- Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения
- Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения
- Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения.
- Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации
- Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств
- Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
- Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе
- Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий
- Мероприятия по организации дорожного движения
- Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации
- Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения
- Категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется право
- Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами.
- Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения
- Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- Виды сообщения. Виды перевозок пассажиров и багажа
- Ответственность перевозчика, фрахтовщика
- Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира
- Акты. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам
- Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам
- Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам

Тема 2. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения

- Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра
- Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков
- Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения
- Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена
- Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки
- Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- Нарушение правил перевозки опасных грузов
- Нарушение правил перевозки людей
- Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием
- Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб.
- Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством
- Допуск к управлению транспортным средством водителя, не имеющего российского национального водительского удостоверения.
- Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Модуль 2. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию

Тема 1. Техническое обслуживание, организация ТО и ТР

- Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности транспортных средств
- Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния
- Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта
- Назначение и виды технических воздействий, их характеристики
- Нормативы системы ТО и ремонта

Тема 2. Требования к техническому состоянию ТС

- Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности

движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств

- Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля

Тема 3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации транспортных средств

- Понятие экологическая безопасность
- Основные загрязняющие вещества при эксплуатации автотранспорта
- Влияние автомобилизации на окружающую среду
- Мероприятия по предотвращению и уменьшению вредного воздействия автомобилей на окружающую среду
- Методы снижения токсичности выбросов
- Методы уменьшения объемов выбросов
- Методы снижения уровня шума автомобилей

Модуль 3. Организация безопасности дорожного движения

Тема 1. Организация работы по безопасности дорожного движения

- Основные задачи диспетчера по обеспечению безопасности дорожного движения в организации
- Обязанности диспетчера по обеспечению безопасности дорожного движения в организации

Тема 2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий

- Анализ ДТП и аварийности
- Государственная система учета и анализа ДТП
- Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации
- Перечень показателей анализа
- Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП

Тема 3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

- Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств
- Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования

Тема 4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств

- Продолжительность рабочего времени водителя
- Суммированный учет рабочего времени
- Разделение рабочего дня (смены)
- Ненормированный рабочий день
- Время отдыха и перерывов водителей

Модуль 4. Эксплуатация транспортных средств

Тема 1. Организация грузовых перевозок

- Заключение договора перевозки груза
- Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов
- Предъявление и прием груза для перевозки

- Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них
- Определение массы груза
- Опломбирование транспортных средств, контейнеров
- Сроки доставки груза
- Выдача груза
- Хранение груза в терминале перевозчика
- Очистка транспортных средств, контейнеров
- Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей
- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом
- Учет и контроль использования контейнера
- Предельно допустимые массы транспортных средств
- Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств
- Транспортная накладная
- Заказ (заявка). Заказ (наряд) на предоставление транспортного средства
- Подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой
- Состояние груза при его предъявлении к перевозке
- Маркировка грузовых мест
- Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры
- Сопроводительная ведомость
- Исчисление времени подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки
- Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров
- Переадресовка груза
- Перечень грузов, после перевозки которых транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы
- Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования

Тема 2. Организация пассажирских перевозок

- Нормативно-правовое регулирование
- Лицензирование пассажирских перевозок
- Перевозка для собственных нужд

Тема 3. Организация перевозок опасных грузов

- Основные правила, нюансы, документы. Что относится к опасным грузам
- Правила перевозки опасных грузов
- Требования к конструкции транспортных средств
- Маркировка транспортных средств
- Требования к таре
- Допуск водителей к управлению транспортным средством, перевозящим опасные грузы
- Маршрут перевозки
- Меры предосторожности при перевозке

Тема 4. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов

- Нормативно-правовое обеспечение.
- Правила перевозки.
- Допустимые массы транспортных средств.

- Допустимые осевые нагрузки.

Тема 5. Организация перевозок организованной группы детей

- Основные требования правил дорожного движения к организованной перевозке групп детей
- Основные требования правил организованной перевозки групп детей автобусами.
- Основные требования по порядку подачи уведомления
- Ответственность за нарушения требований к организованной перевозке групп детей автобусами
- Сопровождение колонны правоохранителями
- Оформление документов
- Правила посадки и высадки детей

Тема 6. Подготовка ТС к перевозке инвалидов и маломобильных групп

- Требования нормативно-правовых актов
- Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры
- Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте
- Доступность услуг транспортных перевозок для маломобильных граждан и пассажиров с инвалидностью

Модуль 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Тема 1. Охрана труда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

- Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников
- Общие положения по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автотранспортных средств
- Дополнительные требования при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобилей, работающих на газовом топливе
- Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам.
- Требования охраны труда при работе с опасными грузами

Тема 2. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим

- Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия
- Внезапная смерть
- Состояние комы
- Артериальное давление
- Ранение конечностей
- Проникающие ранения груди
- Проникающие ранения живота
- Термические ожоги
- Травмы глаз
- Переломы костей конечностей
- Поражение электрическим током
- Падение с высоты
- Автодорожные происшествия
- Утопление
- Переохлаждение и обморожение

- Обморок
- Сдавление конечностей; укусы змей и насекомых
- Химические ожоги и отравления газами
- Показания к проведению основных манипуляций
- Признаки опасных повреждений и состояний
- Аптечка для оказания первой помощи

Тема 3. Требования пожарной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

- Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- Основные требования пожарной безопасности
- Требования пожарной безопасности к территории предприятия
- Требования пожарной безопасности к автозаправочным пунктам
- Требования пожарной безопасности к помещениям
- Электробезопасность
- Отопление
- Вентиляция
- Требования пожарной безопасности к подвижному составу

Модуль 6. Организация работы контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Тема 1. Организация контроля за техническим состоянием ТС

- Регламент проверки технического состояния ТС при выпуске на линию и возврате, подготовка к контролю ТС, методы проверки технического состояния, определения, классификация ТС по ГОСТ Р 52051

Тема 2. Организация технического осмотра ТС

- Основы системы технического осмотра, аккредитация в сфере технического осмотра, обязанности оператора технического осмотра, периодичность проведения технического осмотра, диагностическая карта

Тема 3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств

- Раскрытие понятия Технического регламента
- Какие требования предъявляет ТР ТС к автомобилям, которые эксплуатируются на территории РФ
- Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств
- Требования по узакониванию изменений конструкции автомобиля. Что попадает под понятие «Изменение конструкции»
- Подразделение транспортных средств на типы и модификации
- Требования к проведению предрейсового осмотра транспортного средства

Тема 4. Техническое обслуживание, организация технического обслуживания транспортных средств

- Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности транспортных средств
- Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния

- Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта
- Назначение и виды технических воздействий, их характеристики
- Нормативы системы ТО и ремонта

Тема 5. Требования к техническому состоянию ТС

- Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств
- Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля

Тема 6. Требования к оснащению ТС тахографами.

- Цифровой тахограф в России
- Манипуляции с цифровыми тахографами
- Разница между СКЗИ и ЕСТР
- Требования по установке
- Правила установки
- Ответственность различных категорий лиц за нарушения, связанные с использованием/неиспользованием тахографа

Тема 7. Требования к оснащению ТС спутниковым мониторингом (ГЛОНАСС/ GPS)

- Оборудование системы ЭРА ГЛОНАСС/GPS: устройство, принцип действия.
- Операторы системы

Тема 8. Требования к оснащению ТС газобаллонным оборудованием

- Классификация ГБО, Основные компоненты
- Плюсы и минусы установки газобаллонного оборудования

Тема 9. Требования к подготовке ТС к выпуску на линию

- Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы
- Методы, средства контроля, режимы проверки

Модуль 7. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Тема 1. Диспетчерская деятельность на предприятии

- Требования к диспетчеру АТП (рекомендательный характер на основании ранее действующих НПА), права и ответственность
- Должностная инструкция диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Тема 2. Требования к заполнению путевых листов

- Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов
- Особенности заполнения путевых листов
- Правила регистрации и хранения

2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»
(**квалификация:** контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта; и **квалификация:** диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта)
Сфера деятельности: организация перевозок и управление на транспорте

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

- 1. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):**
 - a) На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств.
 - b) На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.**
 - c) На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей.

- 2. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)», юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:**
 - a) Проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.
 - b) Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью увеличения объема выполняемой транспортной работы.
 - c) Всё перечисленное.

- 3. Исправным считается автомобиль, у которого:**
 - a) Все параметры, характеризующие его техническое состояние, находятся в допустимых пределах.
 - b) Большинство параметров, влияющих на безопасность, находится в допустимых пределах.
 - c) В допустимых пределах находятся параметры, непосредственно влияющие на производительность.
 - d) Нормально работают двигатель и органы управления.

- 4. Запрещается эксплуатация транспортных средств когда на полуприцепе отсутствует или неисправны:**
 - a) Опорное устройство.
 - b) Фиксаторы транспортного положения опор.
 - c) Механизмы подъема и опускания опор.
 - d) Перечисленное в п.п. a),b),c).
 - e) Перечисленное в п.п. a),b).**

5. Допускается ли эксплуатация транспортного средства, на котором установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя?
- а) Не допускается.
 - б) Допускается.
 - в) Допускается с разрешения контролёра технического состояния АТС.
6. При каких неисправностях (условиях) автомобиль не допускается к эксплуатации:
- а) Не работает держатель запасного колеса.
 - б) Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.
 - в) Превышении норм расхода моторного масла.
 - г) Перечисленное в п.п. а),б),в).
 - д) Перечисленное в п.п. а),б).
7. Запрещается движение транспортных средств при неисправности:
- а) Тахографа.
 - б) Звукового сигнала.
 - в) Рулевого управления.
 - г) Все вышеперечисленное.
8. В соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» запрещается эксплуатация транспортных средств при неисправности:
- а) Тахографа.
 - б) Звукового сигнала.
 - в) Рулевого управления.
 - г) Все вышеперечисленное.
9. Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять автопоездом в составе тягача категории N3 и прицепа категории O2, если общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов?
- а) Водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE».
 - б) Водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории категории «B1E».
 - в) **3. Водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E» или категории «CE».**
 - г) Водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «C».

10. Укажите, в какой форме проводится собеседование с водителями при их приеме на работу для подтверждения соответствия или несоответствия требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Квалификационных требований (выберите правильный ответ)?
- a) Собеседование проводится только в устной форме путем опроса.
 - b) По решению юридического лица или индивидуального предпринимателя в дополнение к устной форме может использоваться также письменная форма.**
 - c) Собеседование проводится только в письменной форме (путем тестирования по контрольным вопросам).
11. Какова периодичность медицинских осмотров водителей транспортных средств?
- a) Один раз в год.
 - b) Один раз в два года.**
 - c) Один раз в три года.
 - d) Один раз в пять лет.
12. Укажите вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному Закону N 196-ФЗ:
- a) Предварительный.
 - b) Периодический.
 - c) Профилактический.**
 - d) Послерейсовый.
13. Какова основная задача предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?
- a) Выявление заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.**
 - b) Выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории.
 - c) Выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством.
14. В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?
- a) В любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.
 - b) В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.**
 - c) Послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами).
 - d) Послерейсовым осмотрам подвергаются водители длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет.
15. Объектами с массовым пребыванием людей являются (выберите правильный ответ):
- a) помещения административно-общественного назначения
 - b) здания, оборудованные огнетушителями и пожарной сигнализацией**

- c) **объекты, на которых может одновременно находиться 50 и более человек**
- d) помещения с одновременным пребыванием 10 и более человек

16. В целях организации и осуществления работ по предупреждению пожаров на производственных объектах и на объектах с массовым пребыванием людей руководитель организации может создавать (выберите правильный ответ):

- a) добровольные пожарные дружины
- b) добровольные пожарные команды
- c) невоенизированные противопожарные формирования
- d) **пожарно-техническую комиссию**

- 17. Планы (схемы) эвакуации людей в случае пожара должны быть (выберите правильный ответ):**
- a) во всех производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях
 - b) при каждом входе в производственные, административные, складские здания и сооружения
 - c) **на объекте с массовым пребыванием людей (кроме жилых домов), а также на объекте с рабочими местами на этаже для 10 и более человек**
 - d) в зданиях и сооружениях при наличии в них сложных по геометрии объемно-планировочных решений, эвакуационных путей и выходов
- 18. Обучение пожарно-техническому минимуму руководителей, специалистов и работников организаций, не связанных с взрывопожароопасным производством, проводится:**
- a) **в течение месяца после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в три года после последнего обучения**
 - b) в течение месяца после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в год после последнего обучения
 - c) в течение трех месяцев после приема на работу и с последующей периодичностью один раз в год после последнего обучения
 - d) в течение трех месяцев после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в пять лет после последнего обучения
- 19. Какова периодичность проверки тахографа в РФ:**
- a) Только один раз, перед вводом тахографа в эксплуатацию.
 - b) **Два года.**
 - c) Три года или до момента выхода из строя (поломки) тахографа и его ремонта.
 - d) Первая замена шин не ведущей оси на другой типоразмер, отличный от ранее установленного на автомобиль.
- 20. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?**
- a) Перевозках твердых бытовых отходов и мусора.
 - b) **Перевозках скоропортящихся грузов.**
 - c) Перевозках опасных грузов.
 - d) Перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.
- 21. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?**
- a) Коммерческих перевозках пассажиров.
 - b) **Перевозках пассажиров для собственных нужд.**
 - c) Перевозках детей.
 - d) Все выше перечисленное.
- 22. К мероприятиям по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации относятся:**
- a) Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.

- b) Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- c) Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.
- d) Перечисленное в п.п. а),b),c).**
- e) Перечисленное в п.п. а),c).

23. К мероприятиям по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации относятся:

- a) Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.
- b) Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.
- c) Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.
- d) Перечисленное в п.п. а),b).
- e) Перечисленное в п.п. а),b),c).**

24. На механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет опознавательный знак «Начинающий водитель» устанавливается:

- a) В обязательном порядке.**
- b) По желанию водителя.
- c) По усмотрению завода-изготовителя.

25. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в ГИБДД МВД РФ или иных органах, определяемых Правительством РФ после их приобретения или таможенного оформления в течение:

- a) 5 суток.
- b) 10 суток.**
- c) 20 суток.

26. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

- a) 50 км/ч.**
- b) 60 км/ч.
- c) Разрешенную скорость на данном участке дороги.
- d) Скорость, установленную при согласовании условий буксировки.

27. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

- a) В течение 1 и более года.
- b) В течение 2 и более лет.**
- c) В течение 3 и более лет.

28. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):
- Если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства.
 - Если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки.
 - Если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства.
 - буксирующего транспортного средства.
29. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (выберите продолжение фразы - правильный ответ):
- В случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую специальную подготовку и аттестацию.
 - В объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки.**
 - В случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки.
30. Требование об обязательном оснащении транспортных средств тахографами относится (выберите правильный ответ):
- К транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2).**
 - К транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
 - К транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.
 - К транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов.

Критерии оценивания:

Экзамен проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

Краткая характеристика оценочного средства (тест).

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

Процент (%) результативности (правильных ответов)	Оценка (Отлично, хорошо, удовлетворительно)
90-100%	Отлично

80-90%	Хорошо
70-80%	Удовлетворительно
< 70%	Экзамен не сдан

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
Перечень предлагаемых тем для написания ВКР по программе:

«Организация перевозок и управление на транспорте»

(квалификация: контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта; **и квалификация:** диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта)

1. Проект сервисного центра по установке и обслуживанию контрольных устройств (тахографов).
2. Эволюция систем безопасности автомобилей
3. Способы предотвращения манипуляций с тахографами со стороны водителя
4. Требования к установке, калибровке и активации тахографов
5. Рационализация технических осмотров транспортных средств при выпуске и по возвращении их с линии
6. Совершенствование управления производством ТО и Р транспортных средств.
7. Методика рационализации постов ТО и Р в целях поддержания ТС в технически исправном состоянии.
8. Корректирование сроков службы моторного масла в зависимости от режимов работы автомобиля.
9. Совершенствование работы центра инструментального контроля.
10. Определение потребности в производственной базе по ТО и Р ТТМ для различных видов работ на магистральных нефтепроводах.
11. Влияния температуры воздуха на изменение технического состояния элементов тормозной системы грузовых автомобилей.
12. Методика перевода автомобилей с дизельным двигателем на газодизельный цикл работы.
13. Влияние дорожных факторов на безопасность дорожного движения
14. Сложности и перспективы при применении системы ЭРА-ГЛОНАСС
15. Требования к АТП при осуществлении перевозок организованных групп детей
16. Требования к АТП при перевозке опасных грузов
17. Требования к АТП при перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов
18. Реализация системы спутникового мониторинга на АТП
19. Внедрение системы ведения путевых листов и журналов учета путевых листов в электронном виде с применением средств криптозащиты информации
20. Повышение топливной экономичности подвижного состава на АТП.
21. Автоматизация системы спутникового мониторинга при пассажирских перевозках.
22. Способы реализации программы «Доступная среда для инвалидов» на транспортных средствах.
23. Коллизии законодательных актов в сфере автомобильных перевозок
24. Проблемы автоматизации проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

Методические рекомендации по написанию выпускной квалификационной работы

1. Общие положения

Подготовка и защита выпускной квалификационной работы является одной из форм обязательной составляющей итоговой аттестации слушателей по программам профессиональной переподготовки.

Целью написания выпускной квалификационной работы является творческое изучение и самостоятельное решение проблем после обучения по программе профессиональной переподготовки на основе обобщения материалов специальной литературы и фактических данных согласно темы выпускной квалификационной работы.

2. Общие требования к выпускной квалификационной работе:

ВКР - выпускная квалификационная работа, выполняется слушателем самостоятельно (при необходимости с консультацией руководителя направления по программе) на завершающей стадии обучения по программам профессиональной переподготовки.

Выпускная квалификационная работа должна свидетельствовать о способности слушателя к:

- систематизации, закреплению и расширению полученных во время обучения теоретических знаний и практических навыков;
- применению этих знаний при решении разрабатываемых в выпускной квалификационной работе вопросов и проблем;
- степени подготовленности слушателя к самостоятельной практической работе.

Выпускная квалификационная работа выполняется слушателем по материалам, собранным им лично в период изучения программы ДПО.

Рекомендуемый объем ВКР - от 15 до 35 страниц печатного текста без приложений. Оформление работы должно соответствовать требованиям, изложенным ниже.

Результаты выпускной квалификационной работы определяются оценками по типу – зачет/незачет и являются основанием для принятия решения о выдаче диплома о профессиональной переподготовке и получении компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности или приобретение новой квалификации.

3. Выбор темы выпускной работы

Тематика дипломных работ разрабатывается преподавателями. Слушателю может предоставляться право выбора темы работы вплоть до предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки. По согласованию руководителем направления возможна корректировка выбранной темы.

4. Структура и содержание ВКР:

Наиболее оптимальной является структура, состоящая из титульного листа, введения, 2-3 глав, разбитых на 2-4 раздела, заключения, библиографического списка и приложений.

Правильно оформленная выпускная квалификационная работа должна включать в себя:

1. Титульный лист
2. Содержание
3. Введение
4. Основную часть
6. Заключение
7. Библиографический список

8. Приложения (если таковые имеются)

Титульный лист и содержание выполняются на двух первых листах работы по определенной форме (Приложения № 1-2).

Введение отражает следующие основные моменты:

- 1) актуальность выбранной темы;
- 2) цели и задачи для её выполнения;
- 3) объект исследования;
- 4) степень разработанности темы;
- 5) обоснование общего порядка исследования и структуры работы.

Введение должно быть кратким (3 - 5 страниц) и четким. Его не следует перегружать общими фразами.

Основная часть состоит из глав, которые могут делиться на разделы, а разделы, в свою очередь, - на подразделы. Название какой-либо главы не должно полностью совпадать с названием выпускной квалификационной работы (в противном случае наличие других глав становится излишним), а название какого-либо раздела не должно дублировать название главы.

Не следует перегружать содержание работы. В ВКР рекомендуется предусмотреть три, максимум - пять глав.

Заключение содержит четко сформулированные основные выводы, к которым пришел автор. Выводы должны быть краткими и органически вытекать из текста работы. Разрешается повторить основные выводы соответствующих глав, но при этом предпочтительнее стремиться сделать некоторые обобщения по результатам проведенного исследования в целом.

Библиографический список включает в себя всю литературу, на которую есть ссылки в тексте, а также те важнейшие источники, которые были так или иначе использованы автором, хотя и не приведены в ссылках и примечаниях, также может включать перечень использованных нормативных документов.

Приложения как элемент структуры выпускной квалификационной работы не являются обязательными. Приложения целесообразно вводить, когда автор использует относительно большое количество громоздких таблиц и статистического материала. Такой материал, помещенный в основную часть, затруднил бы чтение работы. Обычно в тексте работы достаточно лишь сослаться на подобную информацию, включенную в приложения.

5. Порядок подготовки выпускной квалификационной работы

- 1) Подбор литературы в соответствии с целями, отраженными в плане ВКР. Не существует единого источника, в котором слушатель мог бы найти полную библиографию по интересующей его проблеме.

Появление новых публикаций - непрерывный процесс, за которым необходимо постоянно следить. Большую помощь могут оказать систематические каталоги и специальные обзоры новой литературы научных библиотек, периодические информационные издания, аналитические издания, реферативные сборники и т.п.

Необходимо самостоятельно ознакомиться с публикациями в специальных журналах. Большой объем полезной информации можно найти на web-сайтах в Интернет. Данный этап завершается составлением библиографического списка публикаций по выбранной теме, с которым надлежит ознакомиться.

- 2) Изучение подобранной литературы. Работа на этом этапе включает составление записей, в той или иной форме фиксирующих главную мысль и систему доказательств автора, изучение нормативного материала и практики с соответствующими пометками, составление кратких аннотаций просмотренных

источников. Подобные усилия значительно облегчают дальнейшую работу, делают ненужным повторное обращение к одному и тому же источнику информации.

- 3) Написание текста выпускной квалификационной работы. Перед тем как перейти к написанию текста самой работы следует досконально продумать логику изложения, систему аргументов для доказательства главной мысли. Этот этап заканчивается формулировкой основных тезисов.

Не следует допускать дословного копирования, переписывания прочитанной литературы. Изложение должно вестись самостоятельно, своими словами и свидетельствовать о том, что автор разобрался в существе рассматриваемых вопросов, имеет свою точку зрения и умеет изложить ее так, чтобы было понятно другим. Это не исключает необходимости цитирования изученных источников и примеров из практики. Каждая цитата должна соответствующим образом оформляться. Изложение должно вестись грамотным языком, без стилистических и логических ошибок.

6. Оформление выпускной квалификационной работы:

Правила оформления пояснительной записки

Текст работы рекомендуется набирать на компьютере шрифтом Times New Roman размером 14 пт или размером 12 пт (при использовании текстового процессора Microsoft Word), либо аналогичным по размеру и типу шрифтом при использовании других текстовых редакторов. Шрифт, используемый в иллюстративном материале (таблицы, графики, диаграммы и т.п.), при необходимости может быть меньше, но не менее 10 пт. Основной текст документа должен быть выровнен по ширине страницы. Межстрочный интервал в основном тексте (кроме иллюстративного материала): 1 или 1,5 пт.

В иллюстративном материале межстрочный интервал может быть одинарным.

Поля страницы можно использовать стандартные, установленные в соответствующем текстовом редакторе, но они не должны быть менее:

- левое поле – 30 мм;
- правое поле – 10 мм;
- верхнее – 20 мм;
- нижнее поле – 20 мм.

Каждый абзац должен начинаться с красной строки. Отступ абзаца должен быть 1,25 см от левой границы текста. Каждый абзац должен содержать законченную мысль.

Слишком крупный абзац затрудняет восприятие смысла и свидетельствует о неумении четко излагать мысль.

Размер шрифта в заголовках разделов и подразделов должен быть выделен жирным, а также не должен превышать 16 пт и быть не менее 14 пт (размера основного шрифта).

Каждый раздел работы должна начинаться с новой страницы. Подразделы следуют друг за другом без вынесения нового подраздела на новую страницу. Не допускается начинать новый подраздел внизу страницы, если после заголовка подраздела на странице остается три–четыре строки основного текста. В этом случае подраздел необходимо начать с новой страницы.

Каждый подраздел должен отступать от предыдущего текста на 15 пт.

Расстояния между заголовком раздела и последующим заголовком подраздела должен составлять 15 пт. Расстояния между текстом и заголовками подразделов 15 пт.

При печати работы необходимо установить запрет «висячих строк», то есть не допускается перенос на новую страницу или оставление на предыдущей странице одной строки абзаца, состоящего из нескольких слов.

Следует избегать также оставления на последней строке абзаца одного слова или даже части слова. В этом случае лучше изменить формулировку предложения так, чтобы на последней строке абзаца оставалось не менее трех–четырех слов.

Заголовки разделов, а также заголовки введения, заключения, содержания и списка литературы должны быть напечатаны прописными буквами и располагаться посередине строки. Заголовки подразделов начинаются с прописной буквы, последующие буквы – строчные. Заголовки подразделов располагаются по левому краю строки.

Главы нумеруются римскими цифрами (I, II, III). Разделы нумеруются арабскими цифрами в пределах главы (1.1, 1.2, 1.3, и т.п.). После последней цифры не ставится точка, далее пишется соответствующий заголовок. Точка в конце заголовков (глав, разделов, подразделов) не ставится.

Не допускается использование подчеркивания в заголовках.

Не допускается также использование двух и более типов выделения в заголовках (например, курсив и жирный шрифт, курсив и другой цвет, отличный от основного текста).

Не допускается также перенос слов в заголовках глав, разделов и подразделов.

В маркированных списках допускается использование маркера только вида «●» или «→».

В нумерованных списках допускается использование буквы со скобкой или цифры со скобкой. После скобки точка не ставится.

Каждая строка списка должна заканчиваться точкой с запятой (;), а последняя строка точкой (.).

Если есть необходимость в создании многоуровневого списка, то следует использовать нумерованный список.

Любое предложение текста должно начинаться полным словом.

Использование сокращений в начале предложения не допускается.

Нумерация страниц

Нумерация страниц документа и приложений, входящих в состав этого документа, должна быть сквозная, и выполняется внизу страницы по центру. Нумерация страниц начинается с СОДЕРЖАНИЯ, номер страницы – 2.

В колонтитулах разрешается только ввод номеров страниц.

Ссылки

Ссылка на литературный источник в тексте работы приводится в квадратных скобках с указанием номера из списка литературы, например: «...как убедительно показано Бирманом Г. и Шмидтом С. [22], инвестиционный проект...». Допускается также при ссылке на литературный источник указывать соответствующую страницу издания, которая цитируется в работе: «...как убедительно показано Бирманом Г. и Шмидтом С. [22, с. 123–126], инвестиционный проект...». Не рекомендуется заимствование текста из литературных источников без ссылки на автора цитаты. Номер ссылки, как уже указывалось ранее, определяется порядковым номером литературного источника в списке использованной литературы.

Библиографический список

Использованные в процессе работы литературные источники указываются в конце работы перед приложением. Список литературных источников оформляется согласно схеме, приведенной ниже:

Основное заглавие / Первые сведения об ответственности; последующие сведения об ответственности. – Сведения об издании. – Место издания, распространения: Издатель, Дата издания. – Специфическое обозначение материала и объем. – (Область серии). – Область примечания. – ISBN

В тексте выпускной квалификационной работы, кроме общепринятых буквенных аббревиатур, могут быть использованы вводимые лично авторами буквенные аббревиатуры, сокращенно обозначающие какие-либо понятия из соответствующих областей знания. При этом первое упоминание таких аббревиатур указывается в круглых скобках после полного наименования, в дальнейшем они употребляются в тексте без расшифровки.

Требования к оформлению приложений

Приложение - заключительная часть работы, которая имеет дополнительное, обычно справочное значение, но является необходимой для более полного освещения темы. По содержанию приложения могут быть весьма разнообразными: копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, отдельные положения из инструкций и правил и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты. Приложения оформляются как продолжение ВКР на ее последних страницах.

Каждое приложение должно начинаться с новой страницы с указанием в правом верхнем углу слова «Приложение» и иметь тематический заголовок.

При наличии в работе более одного приложения их следует пронумеровать. Нумерация страниц, на которых даются приложения, должна быть сквозной и продолжать общую нумерацию страниц основного текста. Связь основного текста с приложениями осуществляется через ссылки, которые употребляются со словом «смотри», оно обычно сокращается и заключается вместе с шифром в круглые по форме скобки, например: (см. Приложение1) Отражение приложения в оглавлении работы делается в виде самостоятельной рубрики с полным названием каждого приложения.

Сноски

Если необходимо пояснить отдельные данные, приведенные в документе, то эти данные следует обозначать надстрочными знаками сноски. Сноски в тексте располагают с абзацного отступа в конце страницы, на которой они обозначены, и отделяют от текста короткой тонкой горизонтальной линией с левой стороны, а к данным, расположенным в таблице, в конце таблицы над линией, обозначающей окончание таблицы. Знак сноски выполняют арабскими цифрами со скобкой, ставят непосредственно после того слова, числа, символа, приложения, к которому дается пояснение, и перед текстом пояснения, помещают на уровне верхнего обреза шрифта. Нумерация сносок отдельная для каждой страницы. Допускается вместо цифр выполнять сноски звездочками: *. Применять более четырех звездочек не рекомендуется.

Законченная и оформленная в соответствии с указанными выше требованиями ВКР подписывается слушателем и консультантами, если таковые назначены, и предоставляется слушателем в распечатанном виде (или в электронном виде) в 1 экз. не позднее срока, окончания обучения, предусмотренного договором.

7. Основные критерии оценки выпускной квалификационной работы

Основные критерии оценки ВКР вытекают из предъявляемых к ней требований. Такими критериями являются:

- глубина анализа, актуальность работы;
- теоретическая разработанность проблемы;
- логика изложения материала в работе;
- использование новейших нормативных материалов;
- полнота решения всех тех задач, которые автор указал в работе;
- грамотность, логичность, ясность и доступность в изложении материала и соответствие выбранной тематике;
- безупречное качество оформления работы.

Образец оформления титульного листа

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

По программе: _____

Выполнил: слушатель гр. _____
(Ф.И.О.)

Проверил: _____
(Ф.И.О.)

Екатеринбург 20____

Образец оформления оглавления

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	№ стр.
Глава I. Название главы	№ стр.
1. Название раздела	№ стр.
2. Название раздела	№ стр.
3. Название раздела	№ стр.
Глава II. Название главы	№ стр.
1. Название раздела	№ стр.
2. Название раздела	№ стр.
3. Название раздела	№ стр.
Глава III. Название главы	№ стр.
1. Название раздела	№ стр.
2. Название раздела	№ стр.
3. Название раздела	№ стр.
Заключение	№ стр.
Библиографический список	№ стр.
Приложения	№ стр.